

Subject: RE: 9247\_B and X Line Comment Documents

Date: 1/25/2019 9:00 AM

From: "Chandler, Raechel" <ChandlR@wsdot.wa.gov>

To: "Cook, Jeff" <jeff.cook@hwlochner.com>

Cc: "James Ellingsen" <JEllingsen@hamil.com>, "Kathleen Wilcox" <KWilcox@hamil.com>, "Buck Allen" <BAllen@hamil.com>, "Holyoak, Kirk" <HolyoaK@wsdot.wa.gov>, "Golbek, Scott" <GolbekS@wsdot.wa.gov>, "Scully, Madison" <ScullyM@wsdot.wa.gov>, "Flores, Candice" <FloresC@wsdot.wa.gov>

---

Jeff ~

The posted speed of Main Street is 35 mph.

For the X line, WSDOT requires a minimum design speed of 35 mph. See Design Manual Section 1360.03(1) and Design Manual Exhibit 1360-4 for the ramp design speed and for the acceleration length shall be per see Design Manual Exhibit 1360-9.

For the B Line, WSDOT requires a minimum design speed of 35 mph to be carried across the bridge to a location deemed appropriate by your engineers to transition into the loop ramp.

I have attached an updated exhibit with depicting the information above. Once the design has been updated, WSDOT recommends a Task Force/OTS to review the alignments.

Best,

***Raechel Chandler, P.E.***

Transportation Engineer 2

2809 Rudkin Road

Union Gap, WA 98903

Desk 509-577-1757

Cell: 509-480-9841

Email: [chandlr@wsdot.wa.gov](mailto:chandlr@wsdot.wa.gov)

---

**From:** Cook, Jeff <jeff.cook@hwlochner.com>

**Sent:** Thursday, January 24, 2019 3:33 PM

**To:** Chandler, Raechel <ChandlR@wsdot.wa.gov>

**Cc:** James Ellingsen <JEllingsen@hamil.com>; Kathleen Wilcox <KWilcox@hamil.com>; Buck Allen <BAllen@hamil.com>

**Subject:** RE: 9247\_B and X Line Comment Documents

Rachael,

Following up our discussion on Tuesday regarding design speeds, WSDOT was going to send an email graphically depicting the 35mph and 25mph design speed areas; same layout, different figures as that sent on January 17.

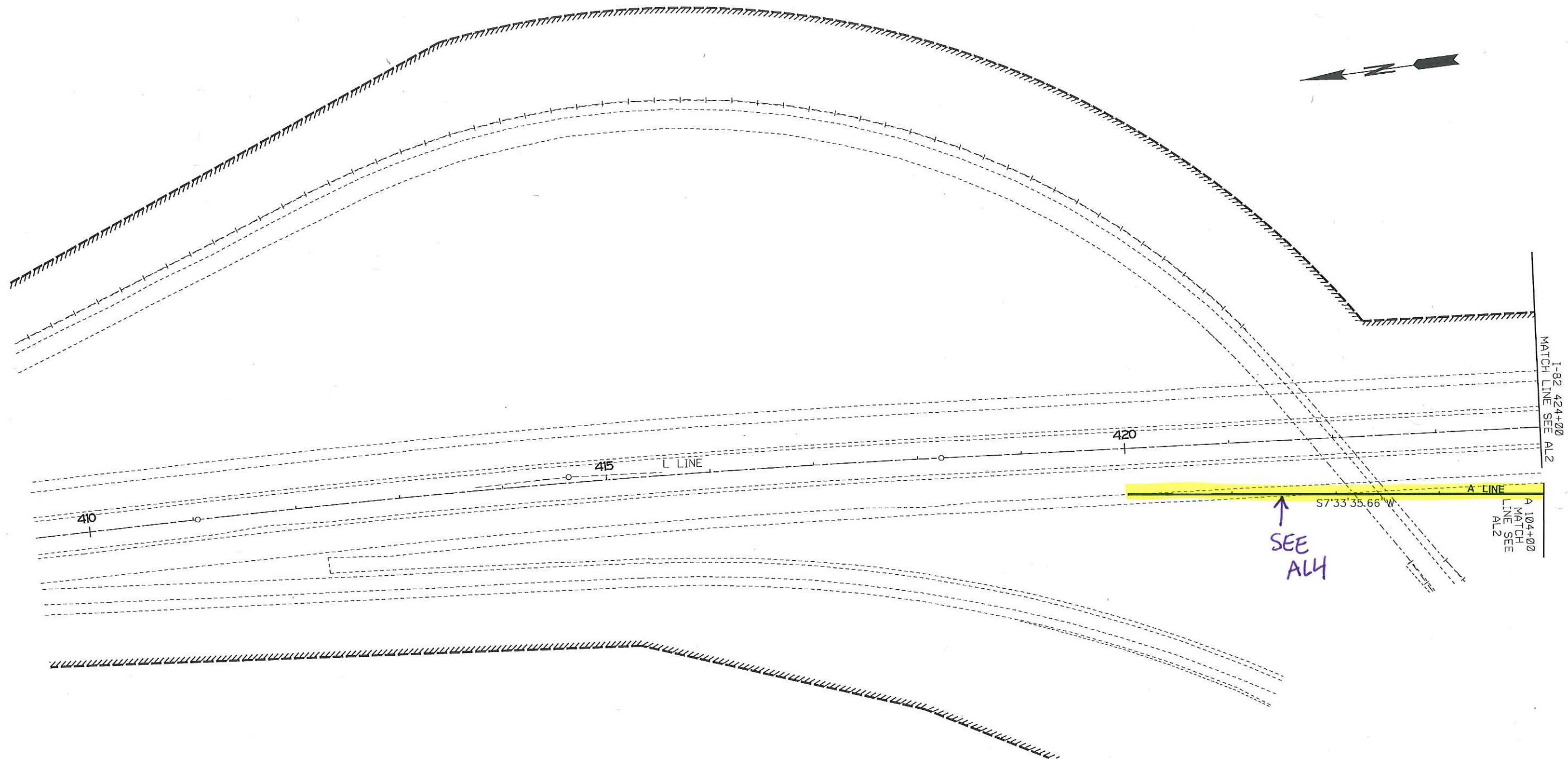
I have not yet seen those sheets. Did I miss an email, or are they forthcoming?

Thank you.

***Jeff Cook, PE***

*Senior Project Manager*

T.12N. R.19E. W.M.



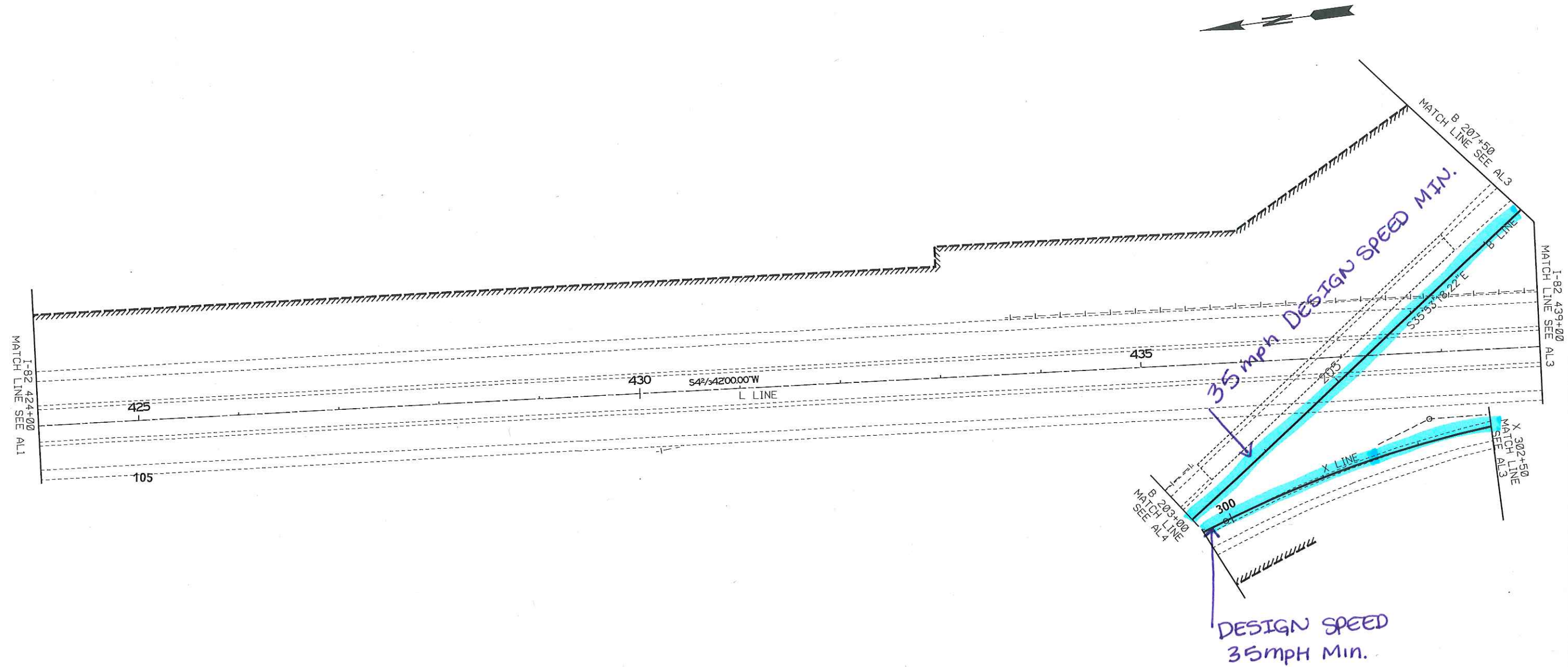
NOTES:  
1. X.

CONCEPTUAL DESIGN  
NOT FOR CONSTRUCTION

0 50 100  
SCALE IN FEET

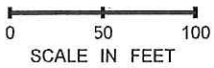
FILE NAME c:\pw_working\lochner-slc\jlandald0102663\XL3001_PS_ALRW01.dgn		REGION NO.		STATE	FED.AID PROJ.NO.	Washington State Department of Transportation	I-82 SOUTH UNION GAP INTERCHANGE CONSTRUCT RAMPS	Plot 1 PLAN REF NO AL1
TIME 10:33:01 AM	RELEASE FOR CONSTRUCTION RECORD	10	WASH					
DATE 1/2/2019		JOB NUMBER				HAMILTON CONSTRUCTION COMPANY CONTRACTORS & ENGINEERS LOCHNER	ALIGNMENT AND R/W PLAN	SHEET X OF SHEETS
PLOTTED BY J. LANDA		CONTRACT NO.		LOCATION NO.				
DESIGNED BY J. LANDA				XL3001				
ENTERED BY J. LANDA								
CHECKED BY Y. ZHU								
DQAM AUDIT DATE:								
DESIGN MGR: V.H.	DESCRIPTION	DATE	NO.					



T.12N. R.19E. W.M.



NOTES:  
1. X.

CONCEPTUAL DESIGN  
NOT FOR CONSTRUCTION



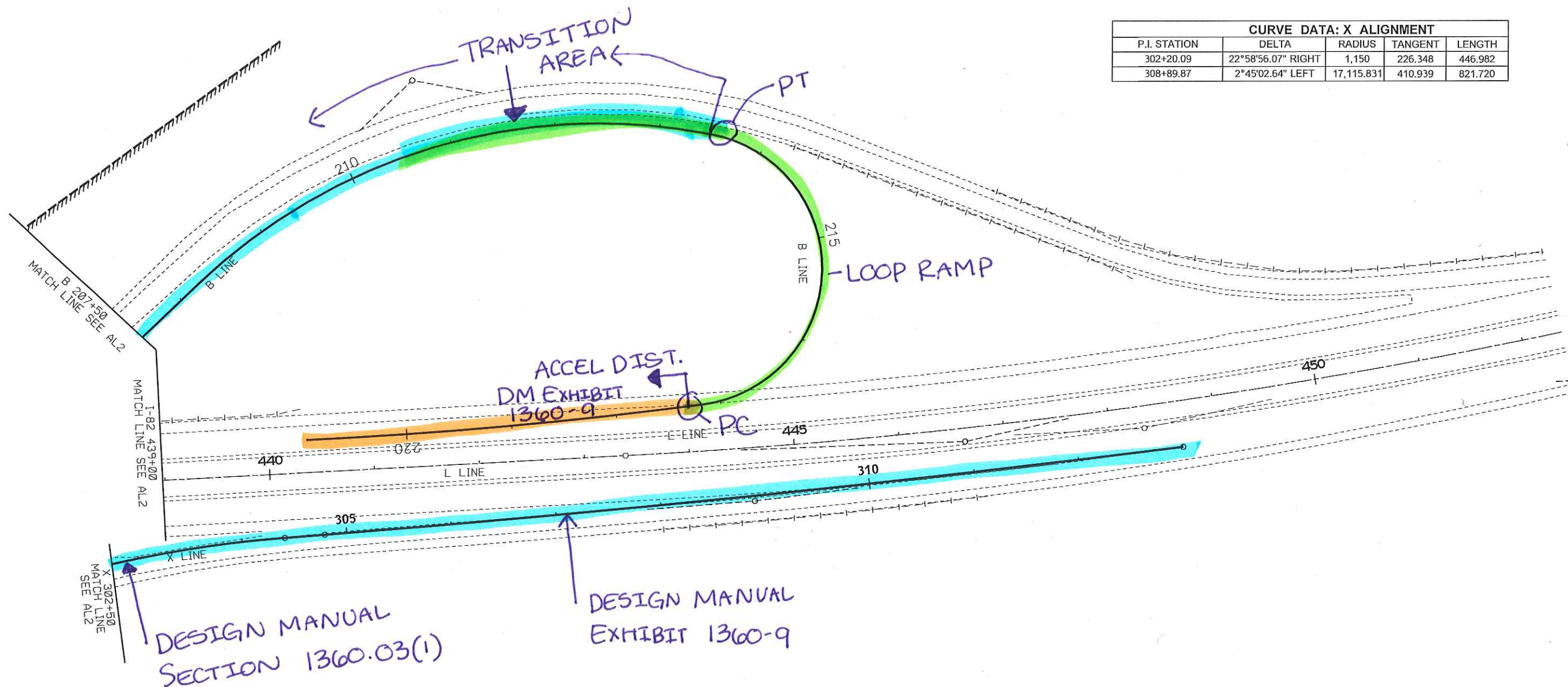
FILE NAME c:\pw_working\lochner-slc\jlandald0102663\XL3001_PS_ALRW02.dgn														 <div>Washington State Department of Transportation</div>  <div>HAMILTON CONSTRUCTION COMPANY CONTRACTORS &amp; ENGINEERS</div> <b>LOCHNER</b>		I-82 SOUTH UNION GAP INTERCHANGE CONSTRUCT RAMPS  ALIGNMENT AND R/W PLAN		Plot 1	
TIME 10:36:54 AM		RELEASE FOR CONSTRUCTION RECORD				REGION NO.	STATE	FED.AID PROJ.NO.		PLAN REF NO									
DATE 1/2/2019						10	WASH			AL2									
PLOTTED BY J. LANDA						JOB NUMBER				SHEET X OF									
DESIGNED BY J. LANDA																			
ENTERED BY J. LANDA																			
CHECKED BY Y. ZHU																			
DQAM AUDIT DATE:								LOCATION NO.		SHEETS									
DESIGN MGR: V.H.		DESCRIPTION		DATE	NO.	XL3001													



T.12N. R.19E. W.M.

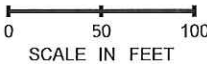
CURVE DATA: B ALIGNMENT				
P.I. STATION	DELTA	RADIUS	TANGENT	LENGTH
202+49.96	5°25'57.95" LEFT	2,430	115.292	230.412
211+02.19	53°51'41.11" RIGHT	550	279.402	517.033
221+81.61	162°15'10.22" RIGHT	130	832.674	368.140
219+06.71	4°49'33.79" RIGHT	4,500	189.631	379.037

CURVE DATA: X ALIGNMENT				
P.I. STATION	DELTA	RADIUS	TANGENT	LENGTH
302+20.09	22°58'56.07" RIGHT	1,150	226.348	446.982
308+89.87	2°45'02.64" LEFT	17,115.831	410.939	821.720



NOTES:  
1. X.

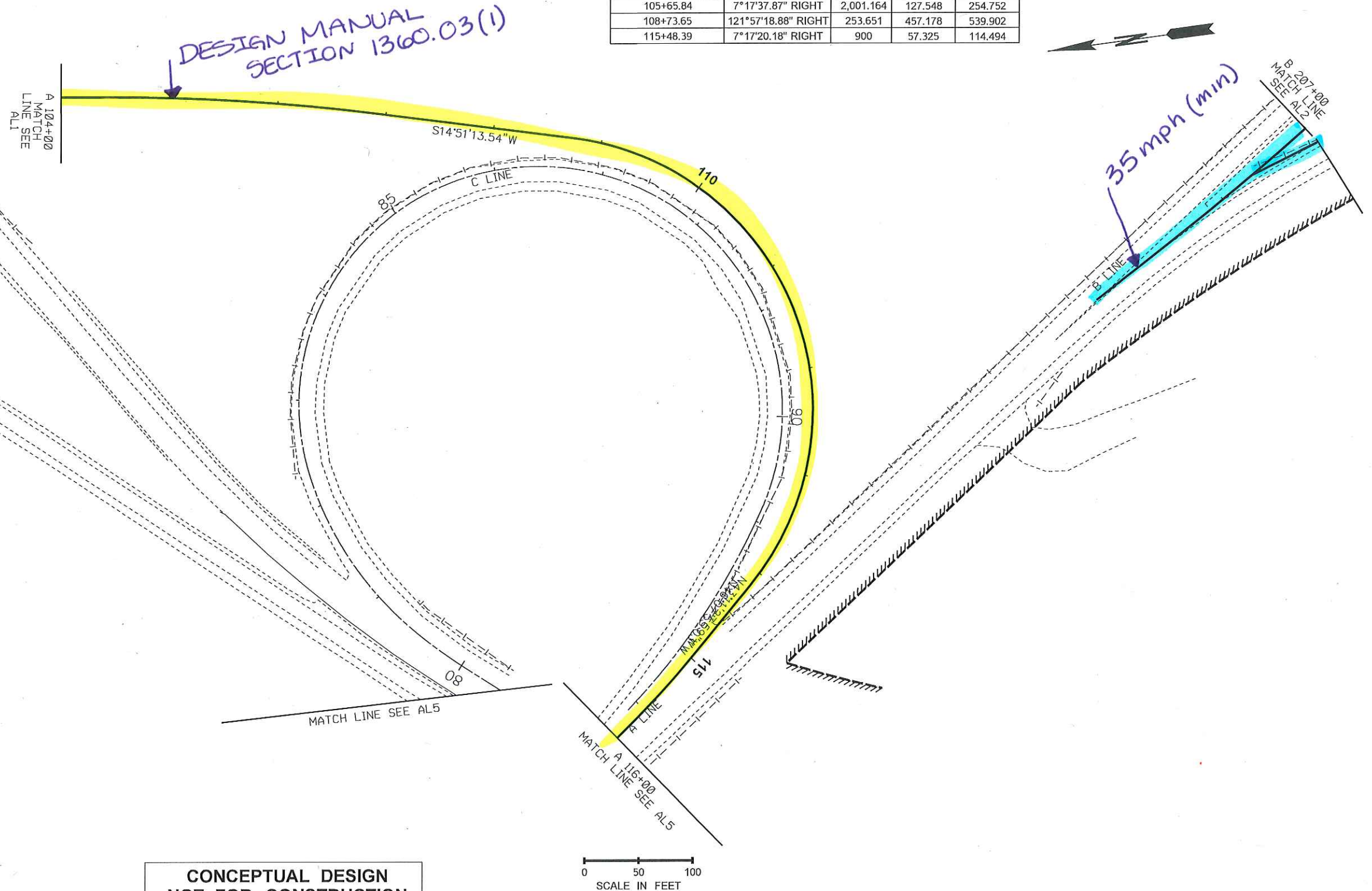
CONCEPTUAL DESIGN  
NOT FOR CONSTRUCTION



FILE NAME c:\pw_working\lochner-slc\jlandald0102663\XL3001_PS_ALRW03.dgn		RELEASE FOR CONSTRUCTION RECORD		REGION NO. 10	STATE WASH	FED.AID PROJ.NO.	Washington State Department of Transportation	<b>HAMILTON</b> CONSTRUCTION COMPANY CONTRACTORS & ENGINEERS <b>LOCHNER</b>	I-82 SOUTH UNION GAP INTERCHANGE CONSTRUCT RAMPS  ALIGNMENT AND R/W PLAN	Plot 1
TIME 10:39:21 AM	DATE 1/2/2019	PLOTTED BY J. LANDA	DESIGNED BY J. LANDA	ENTERED BY J. LANDA	CHECKED BY Y. ZHU	DQAM AUDIT DATE:				PLAN REF NO AL3
DESIGN MGR: V.H.	DESCRIPTION	DATE	NO.	CONTRACT NO.	LOCATION NO. XL3001	SHEET X OF SHEETS				

T.12N. R.19E. W.M.

CURVE DATA: A ALIGNMENT				
P.I. STATION	DELTA	RADIUS	TANGENT	LENGTH
105+65.84	7°17'37.87" RIGHT	2,001.164	127.548	254.752
108+73.65	121°57'18.88" RIGHT	253.651	457.178	539.902
115+48.39	7°17'20.18" RIGHT	900	57.325	114.494



FILE NAME c:\pw_working\lochner-slc\jlandald0102663\XL3001_PS_ALRW04.dgn																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



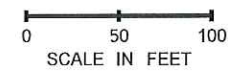
**T.12N. R.19E. W.M.**

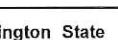
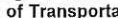


NOTES:

1. X.

**CONCEPTUAL DESIGN  
NOT FOR CONSTRUCTION**



FILE NAME c:\pw_working\lochner-slc\landaid0102663\XL3001_PS_ALRW05.dgn																 <div>Washington State Department of Transportation</div>		<div>I-82</div> <div>SOUTH UNION GAP INTERCHANGE</div> <div>CONSTRUCT RAMPS</div>		<div>Plot 1</div> <div>PLAN REF NO</div> <div>AL5</div>	
TIME 11:35:28 AM		RELEASE FOR CONSTRUCTION RECORD				REGION NO.		STATE		FED.AID PROJ.NO.						 <div>HAMILTON CONSTRUCTION COMPANY CONTRACTORS &amp; ENGINEERS</div> <div>LOCHNER</div>		ALIGNMENT AND R/W PLAN		<div>SHEET X OF</div> <div>SHEETS</div>	
DATE 1/2/2019						10 WASH		JOB NUMBER													
PLOTTED BY J. LANDA																					
DESIGNED BY J. LANDA										LOCATION NO. XL3001											
ENTERED BY J. LANDA																					
CHECKED BY Y. ZHU																					
DQAM AUDIT DATE:						CONTRACT NO.															
DESIGN MGR: V.H.		DESCRIPTION				DATE		NO.													